


Berliner Kurier vom 5.8.1994




Hoch hinaus will Ingo Quander mit seinem Ultraleicht-Flugzeug.

Foto: Drescher

BERLINER KURIER



Freitag, 5. August 1994
Nr. 212/94 - 2A11916A
Redaktion: (Berlin) ☎ 23 27 59 75
Anzeigen: (Berlin) ☎ 23 27 70 70



Schlosser baut die leichtesten Flugzeuge

PETERSHAGEN - Deutschlands kleinste Flugzeugwerft steht in einem Brandenburger Garten. Ingo Quander (30) aus Petershagen bei Strausberg schraubt in einer Werkstatt hinterm Haus ein selbstkonstruiertes Ul-

traleicht-Flugzeug zusammen. Er stellte den Prototyp des 40 PS-starken Fluggerätes dem KURIER vor.

„Zweieinhalb Jahre dauerte die Flugzeug-Konstruktion auf dem Reißbrett“, erzählt Ingo Quander. Er ist gelernt-

ter Schlosser. Der Flieger mit dem Namen „Airpfeil-Trike“ ist eine Mischung aus Hänggleiter mit Motor, Propeller-Antrieb und dreirädrigem Fahrgestell. Er hat eine Spannweite von 10 Metern und mit vollem 54-

Liter-Tank eine Reichweite von bis zu 1000 Kilometer bei 60 bis 80 km/h und einer Flughöhe bis zu 600 Meter.

„In zwei Monaten wird der Gleiter vom Deutschen Ultraleicht-Flugzeugverband technisch überprüft“, sagt

Ingo Quander. „Dann werden weitere nach Kundenbestellungen gebaut.“ Die Maschine wird zwischen 28 000 und 35 000 Mark kosten. Wer sie fliegen will, muß einen Flugschein besitzen.

Norbert Klaucke